

## Návod k asynchronním motorům typu MS, MC, MY, ML



ELEKTROMOTORY

GRAL – Elektromotory s.r.o.

Vlčice 807/67

789 83 Loštice

Czech Republic

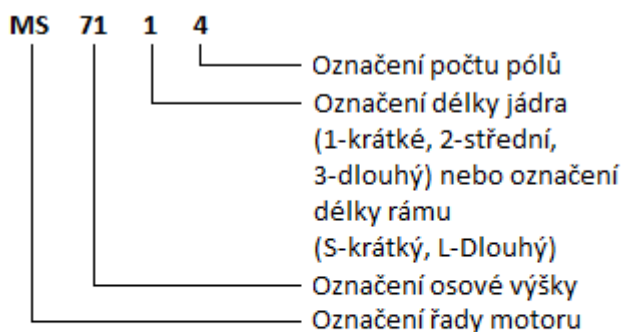
Tel: +420 739 643 202

Fax: +420 583 455 265

[import@elektromotory-gral.cz](mailto:import@elektromotory-gral.cz)

[www.elektromotory-gral.cz](http://www.elektromotory-gral.cz)

## I. Označení:



MS - 3.-fázový asynchronní motor

MC - 1.-fázový asynchronní motor s rozběhovým kondenzátorem

MY - 1.-fázový asynchronní motor s běhovým kondenzátorem

ML - 1.-fázový motor s běhovým i rozběhovým kondenzátorem

## II. Přeprava a skladování motorů:

- 1. Přeprava:** Během přepravy je nutno si dát pozor, aby byl motor položen správně. Při zvedání a přesouvání je potřeba dbát opatrnosti, aby nedošlo k poškození, nebo ke zranění.
- 2. Uskladnění:** Motory by měly být uskladněny v suchých a dobře větraných prostorech. Nesmí být skladovány v prostorech vyplněných korozivními plyny.

## III. Příprava před spuštěním:

- 1. Kontrola izolace:** Před spuštěním motoru je potřeba se ujistit zda nedošlo k poškození izolace mezi vinutím. Hodnota elektrického odporu mezi jednotlivými cívkami vinutí by měla být vyšší než 1,0 Megaohmů.
- 2. Kontrola napětí:** Připojte přívodní kabel do svorkovnice - překontrolujte hodnotu běhového napětí motoru na štítku. U dvourychlostních motorů je třeba dbát zvýšené pozornosti, aby nedošlo k připojení na vyšší hodnotu napětí, než je uvedeno na štítku motoru.
- 3. Kontrola vypínače:** Je třeba zajistit, aby vypínač určený k připojení/odpojení motoru vyhovoval vlastnostem uvedeným na štítku motoru (proud, jističní...).
- 4. Kontrola prostředí:** Okolí motoru nesmí být vystaveno korozivním plynům. Motor by neměl být zprovozněn v kontaktu s vodou a bavlněnými vlákny, jež by mohly motor poškodit. Motor by měl mít dostatek volného prostoru, aby bylo zajištěné volné proudění vzduchu z chladicího ventilátoru.
- 5. Kontrola uzemnění:** Rám motoru by měl být uzemněn z důvodu zajištění bezpečí.
- 6. Kontrola Rotace:** Před spuštěním motoru je vhodné vyzkoušet, zda je hřídel volně otočitelná rukou - rotor by při pootočení neměl vydávat žádné zvuky. Dále je vhodné zkontrolovat uchycení hnacího řemenu/spojky.
- 7. Kontrola zapojení:** Před spuštěním překontrolujte zapojení svorkovnice. Motor může být spuštěn pouze podle schémat uvedených na spodní straně víčka krytu svorkovnice. Otočení zapojení může vést k otočení směru rotace rotoru.

## IV. Kontrola motorů:



ELEKTROMOTORY

GRAL – Elektromotory s.r.o.

Vlčice 807/67

789 83 Loštice

Czech Republic

Tel: +420 739 643 202

Fax: +420 583 455 265

[import@elektromotory-gral.cz](mailto:import@elektromotory-gral.cz)

[www.elektromotory-gral.cz](http://www.elektromotory-gral.cz)

1. *Rutiní čistění:* Motor by se měl udržovat neustále čistý.  
Do motoru se nesmí dostat voda ani bavlněná vlákna.
2. *Kontrola proudu:* Při běhu motoru je vhodné průběžně kontrolovat hodnotu elektrického proudu, která by neměla překročit hodnotu uvedenou na štítku.
3. *Provozní hluk:* Při běhu by se z motoru neměly ozývat žádné zvuky.  
Pokud se z motoru bude ozývat drhnutí, valivý zvuk, nebo jiné zvuky, je nutné motor ihned odpojit a zkontrolovat jej.
4. *Teplota:* Provozní teplota ložisek motoru by se měla pohybovat pod 95 °C.

#### V. **Údržba Motorů:**

Pro zajištění neustálé bezproblémové schopnosti chodu motoru je vhodné provádět údržbu v pravidelných intervalech. Obvykle by se údržba měla provádět jednou ročně.



**ELEKTROMOTORY**

GRAL – Elektromotory s.r.o.

Vlčice 807/67

789 83 Loštice

Czech Republic

Tel: +420 739 643 202

Fax: +420 583 455 265

[import@elektromotory-gral.cz](mailto:import@elektromotory-gral.cz)

[www.elektromotory-gral.cz](http://www.elektromotory-gral.cz)